

LOGISTICA

“Extracosti” autostrade liguri: danni da 600 milioni

Trasportounito: sistema automatico che faccia scattare indennizzi



Pubblicato

il giorno

14 Aprile 2021

Da

[Redazione](#)



GENOVA – Gli “extracosti” subiti in questi mesi nei tratti autostradali liguri, raggiungono secondo Trasportounito i **600 milioni di euro**.

Per rispondere a una situazione ormai insostenibile l’associazione lancia allora una proposta: un **sistema automatico** in base al quale ad attese, ritardi e code sulle autostrade causate dalla cattiva e non programmata gestione di lavori di manutenzione, scattino immediatamente e sulla base di parametri predefiniti, gli **indennizzi** per i danni subiti dalle imprese di autotrasporto.

La documentazione, presentata al ministro Giovannini, rilancia il confronto (o lo scontro) con la **Società Autostrade** le cui responsabilità, spiega Trasportounito sono state di recente dettagliate nelle motivazioni utilizzate per la sanzione di **5 milioni di euro** comminata dall’Antitrust.

“Trasportounito chiede l’immediata **apertura di una Commissione d’inchiesta parlamentare sui mancati lavori di manutenzione** alla rete, nei tempi e nelle modalità che un corretto rapporto di concessione avrebbe imposto. Occorre poi che giungano a conclusione le inchieste giudiziarie su tariffe, mancati investimenti ed enormi profitti, oggetto di un esposto che la stessa associazione unitamente ad altre sigle associative ha presentato alla Procura di Genova”.

“A fronte di tutto questo è paradossale -spiega **Giuseppe Tagnochetti**, coordinatore di Trasportounito – che le imprese di autotrasporto si trovino in questi giorni ad affrontare anche un’altra battaglia: le circa mille aziende che hanno ottenuto i ristori per il crollo del ponte Morandi, per un ammontare complessivo di 180 milioni erogati o in via di erogazione, sarebbero costrette a restituirne dai 60 ai 70 allo Stato, visto che l’Agenzia

delle Entrate si è espressa, in mancanza di chiarezza normativa, sulla tassabilità dei ristori”.

I parlamentari liguri hanno risposto all'appello lanciato dall'associazione e stanno chiedendo un chiarimento definitivo al Mef e le necessarie modifiche normative al decreto Genova affinché venga ripristinata la reale volontà di sostegno alle imprese più penalizzate dal crollo del ponte Morandi.

“Un segnale politico importante” sottolinea Trasportounito.